

PODELNÝ PROFIL KOLEJE č.1

MEŘITKO 1:1000/100

Rv=18000m  
u=4,661m  
y=0,000m

Rv=18000m  
u=4,661m  
y=0,000m

Rv=18000m  
u=4,661m  
y=0,000m

Rv=18000m  
u=4,661m  
y=0,000m

Rv=18000m  
u=4,661m  
y=0,000m

Název TK

156,365

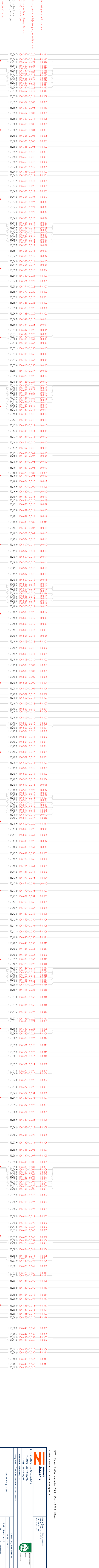
156,507

156,510

156,370

156,427

156,370



Skutečné poměry

dl. 639,997 m | stoupá 0,355 ‰

dl. 399,999 m | vodorovná 0,006 ‰

dl. 400,004 m | klesá 0,399 ‰

dl. 350,000 m | stoupá 0,199 ‰

dl. 285,210 m | stoupá 0,137 ‰

dl. 350,000 m | stoupá 0,199 ‰

Směrové poměry

R=21700m  
u/h=17,1mm, l=10mm, obl=14884kg  
U=44487mm, U2=4900mm

R=35040m  
u/h=180mm, l=144mm, obl=5191kg  
U=262181mm, U2=47000mm

R=19000m  
u/h=160mm, l=10mm, obl=5096kg  
U=100mm, U2=4700mm

R=12004,75m  
u/h=160mm, l=10mm, obl=5396kg  
U=100mm, U2=4700mm

R=19000m  
u/h=160mm, l=10mm, obl=5096kg  
U=100mm, U2=4700mm

R=19000m  
u/h=160mm, l=10mm, obl=5096kg  
U=100mm, U2=4700mm

Ověření dokumentace podle v ústřední podobě	
Zpracovatel: Ing. Tomáš Macháček	Stavba železnice, železniční trať
Projektant: Město Mladá, DČS	Stavba železnice, železniční trať
Kontrola: Jan Libánek, DČS	Stavba železnice, železniční trať
Tržní úsek: TO 0801 Roudnice nad Labem - Louny	Stavba železnice, železniční trať
Zjednodušený projekt	
Druh dokumentu: P	
Měřítko: 1:1000/100	
Souřadnicový systém: S-JTSK	
Výškový systém: Bpv	
Číslo výstavu: 151	
Průběh: C.2	

Cyklická obnova trati  
v úseku Roudnice n.L. - Hrobce

Titul: 0801.22  
km 478,9 - 480,5

PODELNÝ PROFIL KOLEJE